

# Citroracing Historique

## Plezier staat voorop



1



2



3

Ook dit jaar weer maakten velen vanuit Frankrijk en België, en een enkeling vanuit ons land, eind juli de reis naar Moulins in het Franse departement Allier voor de jaarlijkse bijeenkomst 'Citroracing Historique'. 30 jaar AX en 20 jaar Saxo waren de thema's die centraal stonden, maar natuurlijk was er ook volop aandacht voor andere sportieve Citroëns en Panhards. CitroExpert was wederom ter plekke.

Zoals altijd was het grotendeels zonnig en warm op het Circuit du Bourbonnais, het korte en bochtige baantje naast het lokale vliegveldje van Moulins. Maar blijkbaar was het weer in het departement Var in Zuid-Frankrijk slechter, want Jean-Pierre Jarier, de oud-Citroëncoureur die als speciale gast tijdens Citroracing Historique was aangekondigd, liet weten dat hij vanwege het slechte weer niet met zijn privévliegtuig kon opstijgen en daardoor verstek moest laten gaan tijdens de bijeenkomst. "Jammer, want we hadden Jarier er graag bij gehad om wat te vertellen over zijn races met de AX Superproduction, wat

**1. 30 jaar AX was één van de thema's die dit jaar tijdens Citroracing Historique centraal stonden. Er waren vele uiteenlopende modellen aanwezig, waaronder de spectaculaire Superproduction.**

**2. In 1954 presenteerde het merk DB de Monomill, een formulewagen met Panhard-motor, om in Frankrijk een nieuwe instapklasse te creëren. Monomills komen nog vaak bij historische evenementen in actie.**

**3. Uit de stal van de familie Jammes, de drijvende kracht achter Citroracing Historique, deze originele DS 21 Coupé, waarin in 1969 en 1970 achtereenvolgens Jean-Claude Ogier, Bob Neyret, Lucette Pointet en Richard Bochnicek reden.**

mooi bij het thema van dit jaar gepast had", zei een zichtbaar teleurgestelde organisator Bruno Jammes.

### AX SUPERPRODUCTION

In ieder geval was de AX Superproduction, prominent afgebeeld op het deelnemersbordje van het evenement, ter plekke aanwezig, en ging zelfs het circuit op voor een korte demonstratie, met coureur David Henry achter het stuur. Het turbogeweld kwam op de ingekorte circuitronde niet volledig tot zijn recht, maar de aanwezigen kregen wel een indruk van het potentieel van deze auto, waarmee oud-Formule 1-rijder Jarier, de vanuit de rallysport overgestapte Carole Vergnaud en, bij incidentele wedstrij-

**Visa GTI en BX Sport zijn inmiddels gewilde 'youngtimers'.**

**30 Jaar AX: van AX Service tot AX Superproduction, en alles wat daartussen zit.**



den, ook routinier Guy Fréguelin het in 1987 en 1988 de concurrentie in het destijds sterk bezette Franse Supertourisme-kampioenschap flink lastig wisten te maken. De rijders met ondermeer Peugeot 505's, BMW 635 CSI's, Mercedes 190's en Porsche 911's hadden af en toe het nakijken tegen het 350 pk sterke turbo-bommetje van Citroën, overigens de enige auto in het veld met voorwiel-aandrijving. De overwinning van Jarier op het circuit in het Zuid-Franse Albi op 7 september 1988 is het onbetwiste hoogtepunt uit deze periode, dat ook publicitair goed werd uitgebuit, compleet met een eigen poster ter gelegenheid van het succes die een maand later tijdens de Salon van Parijs werd uitgedeeld. Nadat de AX Superproduction voor het seizoen 1989 werd opgevolgd door een BX in race-uitvoering, schonk Citroën de winnende auto van Albi aan Jarier, die hem op zijn beurt in bruikleen gaf aan een museum in Mougins. Toen dat een jaar of vijf geleden zijn deuren sloot, kochten twee privé-verzamelaars de AX van Jarier en lieten de auto weer in rijdende staat terugbrengen. Vorig jaar was de AX al op Citroracing Historique en mocht hij even het circuit op, maar nu reed de auto aanmerkelijk langer, een feest voor oog en oor!

### AMBASSADEURS

Ter gelegenheid van het 30-jarig jubileum van de AX had de Franse 'Amicale des Clubs Citroën et DS' de elfde editie van Citroracing Historique uitgekozen als evenement van het jaar. Namens de Franse Amicale was president Alain Thuret aanwezig en ook Xavier Crespin, als hoofd







De MEP X27 met GS-motor was in de eerste helft van de jaren zeventig in Frankrijk zeer populair.



CX, BX en Visa vormden de sportieve exponenten in de jaren tachtig.

Gezellig samen lunchen hoort er natuurlijk ook bij!

Drie sportieve Visa's: 1000 Pistes, Trophée Groupe B en Chrono (vlnr)

van PSA Heritage tegenwoordig verantwoordelijk voor het historisch erfgoed van de merken, was ter plekke. In een korte toespraak tijdens het diner, gehouden in de plaatselijke 'salle polyvalente' van het nabijgelegen dorp Montbeugny, benadrukte Crespin de rol van de verzamelaars, die de – in dit geval – sportieve historie van Citroën levend houden. “We hebben zo'n 1400 auto's bij de Aventure Peugeot en in het Conservatoire Citroën, maar we kunnen natuurlijk niet alle auto's hebben, en juist daar zijn de particulieren, die belangrijke historische auto's conserveren en rijdend houden, zo belangrijk. Wij worden ervoor betaald, maar u doet het allemaal vrijwillig en zo vervult u een waardevolle rol als ambassadeurs van ons merk”, benadrukte Crespin.

#### FAMILY AFFAIR

Een goed voorbeeld van de mensen die dat doen, is de familie Gayraud, die tijdens Citroracing Historique met in totaal drie MEP-formulewagens vertegenwoordigd was. “We komen uit Albi, de stad waar de MEP zijn oorsprong vindt. Daar immers was het Citroën-dealerschap van Maurice-Emile Pezous, die de formulewagens ontwikkelde”, verklaarde Philippe Gayraud, de middelste generatie. Zijn vader Claude rijdt ook, zoon Damien eveneens. “Normaal zijn we zelfs met z'n vieren, maar dochter

**Midden, links: Met de Saxo werd Citroën een serieuze speler in de categorie van de 'hot hatchbacks'.**

**Rechts: Speciaal aangepaste C-Elysée voor snelle ronden met passagiers.**

**Onder, links: Zelfs een originele ex-Cup-auto uit de Franse Saxo Cup was van de partij.**

**Rechts: Sylvie Seignobeaux heeft de Visa 1000 Pistes, waarmee ze in 1986 reed, al 30 jaar in bezit.**

Stéphanie moet dit weekeinde werken”, aldus Philippe. Hij treedt op als coördinator en contactpersoon voor degenen die de MEP-formulewagens rijdend willen houden. “We hebben Pezous nog persoonlijk gekend en hebben ook contact met zijn werkplaatschef Raoul Radat. We hebben het volledige archief en de onderdelenvoorraad van Pezous gekocht en als er ergens een evenement met MEP's is, dan houd ik de eigenaren via een e-mailnieuwsbrief op de hoogte. In juni kwamen er zo'n 50 MEP's uit heel Frankrijk en België bijeen in Albi tijdens het historisch race-evenement op het circuit aldaar. 's Avonds nodigden de Gayrauds alle deelnemers thuis uit voor een diner. Ook Citroracing Historique is een vast punt op de kalender. “Volgend jaar wordt 50 jaar MEP gevierd, dan staan onze auto's hier ook extra in de belangstelling”, aldus Philippe Gayraud.

#### VEEL RIJTIJD

Voor de MEP's, zowel de recentere X27 met GS-motor als de oudere X2 met Panhard-aandrijving, waren er diverse circuitsessies georganiseerd. Ook de oudere raceauto's, waaronder diverse 'Monomills' van het merk DB en diverse Panhards, konden gedurende de twee dagen meerdere malen op het circuit terecht. Voor de wat modernere auto's, van Panhard 24 CT tot Visa, AX en BX, was

er ook een eigen groep, en tenslotte was er een aparte groep die voor het merendeel uit Saxo's VTS, een enkele ZX en een paar Peugeots 106 bestond. Ook reed hier een C-Elysée van Citroën Racing met de nodige aanpassingen voor circuitgebruik, die normaliter wordt gebruikt voor (snelle) ritten met passagiers tijdens WTCC-weekeinden. “We proberen iedere groep op elk van de beide dagen vijf of zes keer te laten rijden”, zei organisator Bruno Jammes. “Anders dan bij de meeste andere evenementen, waar er in de loop van een weekeinde vaak maar drie of hooguit vier sessies zijn. Wil iemand een keer niet rijden, of iemand anders in zijn of haar auto laten rijden, dan kan dat natuurlijk ook. Het plezier staat voorop.”

#### GOEDE SFEER

Dat bleek ook tijdens het evenement, waar op de baan met respect voor elkaars materiaal gereden werd, en in de paddock, waar een vriendelijke sfeer heerste. Mensen die technische problemen aan hun auto's hadden (en dat heb je bij historische auto's nu eenmaal heel vaak), kregen van alle kanten deskundige hulp. In de middagpauze kwamen overal de klaptafels en tuinstoelen tevoorschijn en werd er in goede harmonie geluncht, en vrijwel iedereen was ook aanwezig voor het inmiddels traditionele diner op zaterdagavond. Daar werd een film vertoond

**Boven: Heerlijk simpele techniek in de MEP-formulewagens.**

**Rechts: Saxo's, Panhards, een C2 en enkele 106'en in het rennerskwartier.**

over de races met de AX Superproduction en werden de aanwezige oud-coureurs (Florence L'Huillier, Pascale Neyret, Sylvie Seignobeaux en Patrick Lapie) wat extra in het zonnetje gezet.

#### NEDERLANDSE INBRENG

Vanuit Nederland had Dillon Koster eigenlijk willen deelnemen, want hij heeft de Saxo waarmee hij jarenlang aan de Nederlandse Saxo Cup deelnam, enkele jaren geleden teruggekocht en volledig in de oorspronkelijke staat gebracht. Maar ja, toen kreeg hij de gelegenheid om dit jaar te racen in de Renault Clio Cup Central Europe, en die had uitgerekend tijdens dat weekeinde een evenement in Oostenrijk. Voor Koster staat Citroracing Historique dus nog op het verlanglijstje. Wel was ir. Jaap Margry uit Eindhoven er met zijn vertrouwde Panhard 24 CT, die op het circuit flink de sporen kreeg. Kees de Waard Wagner, in de voorgaande jaren altijd aanwezig met zijn Visa GTi, was er ditmaal alleen even op doorreis, als bezoeker. Zijn Visa staat te koop. “Ik vind het na tientallen jaren circuitrijden welletjes”, meldde hij. “Maar natuurlijk moest ik wel even komen kijken. Ik was immers toch in Frankrijk!” En dat is precies wat het geheim is van Citroracing Historique: als je er eenmaal bent geweest, dan wil je altijd weer terug. Het is verslavend leuk!